

RENAULT TRUCKS MASTER



RENAULT TRUCKS MASTER



VERSIONE AUTOTELAIO CABINATO O PIANALE CABINATO

RENAULT TRUCKS MASTER RED EDITION
ESCLUSIVAMENTE DA RENAULT TRUCKS

P 04

**PRONTO PER OGNI TIPO
DI ATTIVITÀ**

P 06

MOTORE EURO 6, MOTORE ELETTRICO

P 08

PRONTO DA ALLESTIRE PER OGNI TIPO
DI ATTIVITÀ

P 10

CAPACITÀ E VOLUME DI CARICO ECCEZIONALI

P 12

**SEMPRE PRONTO PER IL
LAVORO QUOTIDIANO**

P 14

ROBUSTO E AFFIDABILE IN TUTTE
LE CONDIZIONI

P 16

A SUO AGIO SU OGNI TERRENO

P 18

AL VOSTRO FIANCO, SEMPRE

P 20

**PERCHÉ UN VEICOLO
COMMERCIALE DEVE
FACILITARE IL VOSTRO LAVORO**

P 22

TUTTO A PORTATA DI MANO

P 24

COMFORT DI LAVORO IN CABINA

P 26

COMFORT DI LAVORO

P 28

**LAVORATE
IN TUTTA SICUREZZA**

P 30

SICUREZZA AL PRIMO POSTO

P 32

VISIBILITÀ OTTIMALE, IN QUALSIASI
CONDIZIONE

P 34



VERSIONE FURGONE LAMIERATO

CARATTERISTICHE TECNICHE	P 36
POSTER DI GAMMA	P 38
CATENA CINEMATICA	P 39
FRENI E PNEUMATICI	P 39
PESI E DIMENSIONI AUTOTELAIO CABINATO	P 40
CABINE AUTOTELAIO CABINATO	P 41
PESI E DIMENSIONI PIANALE CABINATO	P 42
CABINE PIANALE CABINATO	P 43
PESI E DIMENSIONI FURGONE	P 44
CABINE FURGONE	P 48
FINITURE	P 50
ACCESSORI	P 51

RENAULT TRUCKS MASTER RED EDITION ESCLUSIVAMENTE DA RENAULT TRUCKS

Scoprite Renault Trucks Master Red EDITION, la versione esclusiva Renault Trucks. Pensato da professionisti per professionisti, è dotato di numerose caratteristiche di serie per comfort, efficienza e sicurezza ancora maggiori.

Red

MASTER
EDITION



IL VEICOLO COMMERCIALE SUPER EQUIPAGGIATO PER I PROFESSIONISTI

	Furgone	Autotelaio	Pianale cabinato
Cassetto portaoggetti	●	●	●
Vano portaoggetti centrale + caricabatteria wireless per smartphone	●	●	●
Ripiano passeggero estraibile	●	●	●
Calandra + cruscotto con finiture cromate	●	●	●
Selleria in tessuto carbone*	●	●	●
Loghi Red Edition	●	●	●
Chiave pieghevole con 2 pulsanti	●	●	●
Radio Bluetooth USB	●	●	●
ABS + ASR + ESP + Extended Grip + Side Wind Assist	●	●	●
Climatizzazione	●	●	●
Regolatore + limitatore di velocità	●	●	●
Anabbaglianti e tergicristalli	●	●	●
Alzacristalli conducente con comando	●	●	●
Specchi elettrici e riscaldati	●	●	●
Paraspruzzi anteriori	●	●	●

● Dotazione standard

*Solo per cabina singola





PRONTO PER OGNI TIPO DI ATTIVITÀ

Sono disponibili furgoni e autotelai con versioni con cabina singola e doppia, pianale cabinato e tutte le configurazioni adatte alle esigenze della vostra attività. Qualunque sia la vostra scelta, approfittate dei nuovi motori bi-turbo ad alte prestazioni e più efficienti dal punto di vista dei consumi (da 130 CV a 180 CV). Disponibile anche una versione elettrica.

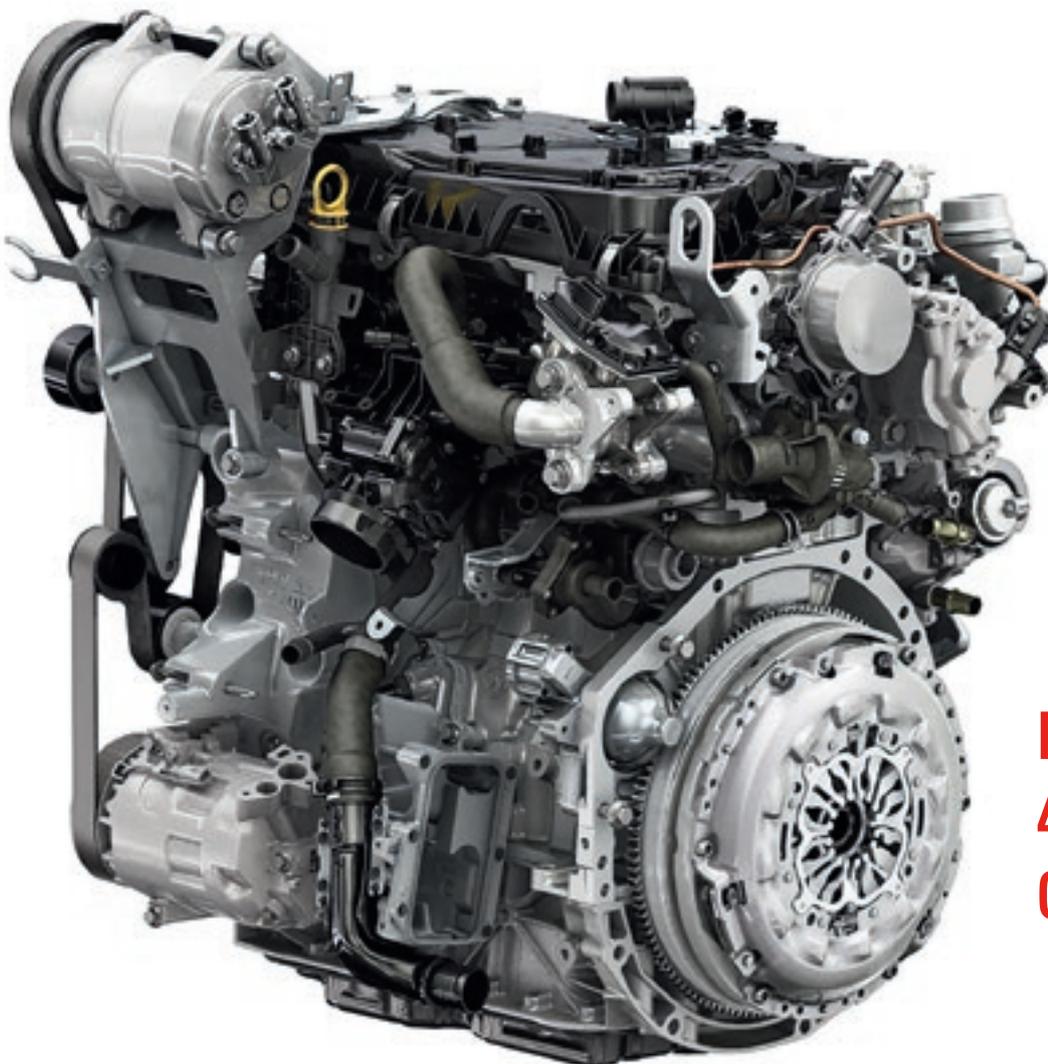


MOTORE EURO 6 MOTORE ELETTRICO

I motori, conformi alle norme Euro 6 d-temp o Euro VI D, sono declinati in un'ampia gamma di potenze e contribuiscono a ridurre le emissioni inquinanti. I numerosi sistemi di ausilio alla guida e il cambio robotizzato garantiscono un consumo di carburante controllato. È disponibile anche una versione totalmente elettrica.

MOTORI BI-TURBO IN TUTTA LA GAMMA

Un'ampia gamma di motori certificati WLTP o NEDC per soddisfare i vincoli ambientali e commerciali.



**FINO A
400 NM DI
COPPIA**

RENAULT TRUCKS MASTER Z.E.:

ZERO EMISSIONI



RENAULT TRUCKS MASTER Z.E.

- 100% elettrico per accedere ad aree a basse emissioni.
 - Batteria carica in 6 ore*.
- *in funzione del tipo di presa.

- Batteria da 33 kW/h con 5 anni di garanzia.
- 120 km di autonomia in uso reale.
- Contratto di manutenzione Excellence mandatory.

OTTIMIZZAZIONE DEL CONSUMO DI CARBURANTE

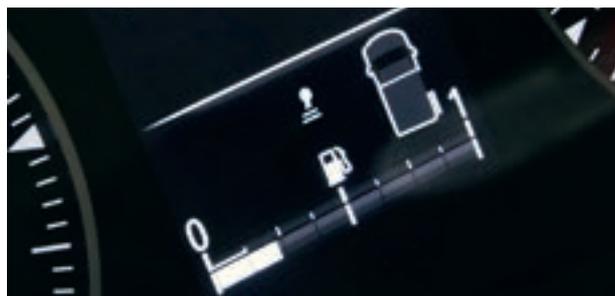


1 SISTEMA STOP & START
di serie sui motori da 145, 150, 165 e 180 CV.

2 MODALITÀ ECO
di serie su tutti i modelli con cambio manuale per ridurre il consumo di carburante.



CAMBIO ROBOTIZZATO
per tenere sotto controllo il consumo di carburante (sui modelli con motorizzazioni da 150 e 180 CV).



CAMBIO ASSISTITO
per ottimizzare il consumo di carburante.

PRONTO DA ALLESTIRE PER OGNI TIPO DI ATTIVITÀ

Dotato di una traversa posteriore rimovibile e di un equipaggiamento specifico per facilitare gli allestimenti, Renault Trucks Master vanta una struttura modulare eccezionale, oltre ad essere una delle migliori offerte sul mercato in termini di lunghezza carrozzabile. Renault Trucks Master è in grado di soddisfare ogni esigenza professionale.



UN SITO WEB DEDICATO AGLI ALLESTITORI

dove trovare tutte le informazioni necessarie per l'allestimento del vostro veicolo (costituzione del veicolo, disegni e istruzioni di allestimento).



PREDISPOSIZIONI E DOTAZIONI

per facilitare l'installazione e l'integrazione della carrozzeria.



AMPIA GAMMA DI LUNGHEZZE ALLESTIBILI

da 2434 mm a 5470 mm.



GANCIO PER RIMORCHIO*

per aumentare il volume di carico.

* Opzionale.

CAPACITÀ E VOLUME DI CARICO ECCEZIONALI

Volumi di carico da 5 a 17 m³ e portate utili tra le migliori sul mercato, ampie aperture posteriori e laterali per facilitare il carico della merce più ingombrante. Renault Trucks Master è il veicolo ideale per rispondere a tutti i tipi di esigenze.



PORTA LATERALE FINO A 1270 MM
per caricare europallet.



GANCI DI ANCORAGGIO
integrati per zavorrare il carico.

ADATTAMENTO INTERNO ED ESTERNO DEL VEICOLO



VERSIONE L4 H3 TRAZIONE POSTERIORE

con una capacità di carico di 17 m³,
4383 mm di lunghezza utile e
2048 mm di altezza utile.





FINO A 17 M³ DI VOLUME DI CARICO

- 1 Fino a 1820 mm
- 2 1580 mm
- 3 1380 mm



**PER CARICARE FINO A
5 EUROPALLET**

grazie a un'ampia superficie sulla
versione con ruote singole.





SEMPRE PRONTO PER IL LAVORO QUOTIDIANO

Con Renault Trucks Master manterrete gli impegni e potrete soddisfare pienamente le aspettative dei vostri clienti. Qualunque cosa accada, ovunque vi troviate, i vostri veicoli saranno sempre operativi e pronti a svolgere le loro missioni.



ROBUSTO E AFFIDABILE IN TUTTE LE CONDIZIONI

Le sospensioni e il telaio robusto garantiscono la massima affidabilità del vostro veicolo commerciale, in tutte le condizioni.

MTC FINO A 7,5 T

- 1 Fino a 1850 kg di capacità di carico sull'assale anteriore (da 3,5 t a 4,5 t)
- 2 Protezione sottoscocca in acciaio
- 3 Fino a 3200 kg di capacità di carico sull'asse posteriore (versione 4,5 t con ruote gemellate)
- 4 Longheroni rinforzati per una maggiore resistenza e durata





PARAURTI ANTERIORE ROBUSTO
per una migliore resistenza agli urti.



RUOTE GEMELLATE
per il trasporto di merci pesanti.



**FINO A
2332 KG
DI CARICO
UTILE**



SOSPENSIONI MECCANICHE A BALESTRA
adatte ad usi gravosi.



SOSPENSIONI PNEUMATICHE*
per ottimizzare il comfort e mantenere un livello di assetto costante qualunque sia il livello di carico.

* Variante in opzione

A SUO AGIO SU OGNI TERRENO

Renault Trucks Master offre una motricità eccezionale per l'accesso a tutti i tipi di terreno, grazie alla sua tecnologia e alle sue attrezzature specifiche.

DISPONIBILE IN VERSIONE TRAZIONE ANTERIORE O POSTERIORE

- 1 Ruote gemellate per i modelli da 3,5 t e 4,5 t per una maggiore motricità su terreni impervi
- 2 Pneumatici quattro stagioni
- 3 Protezione sottoscocca in acciaio





EXTENDED GRIP

Gestione elettronica per consentire manovre su tutti i tipi di terreno (sabbia, neve, fango, ecc.), disponibile di serie sulle versioni a trazione anteriore e posteriore.

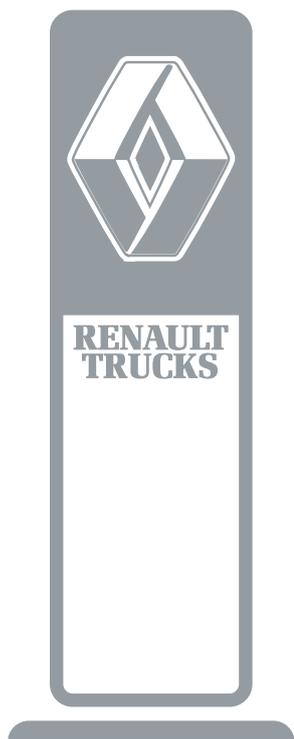


BLOCCAGGIO DEL DIFFERENZIALE

AL VOSTRO FIANCO, SEMPRE

Renault Trucks è al vostro fianco per garantirvi la massima disponibilità del vostro strumento di lavoro per tutta la sua durata di vita. Con il veicolo viene fornito un programma di manutenzione personalizzato per definire gli intervalli di manutenzione in base all'uso effettivo.





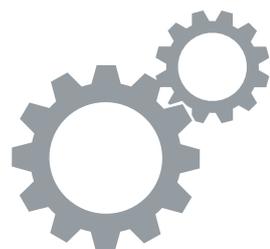
RETE

Numerosissimi punti di assistenza e riparazione in tutta Europa.



GARANZIA 2 ANNI

Con la garanzia estesa a 2 anni sui ricambi montati da un riparatore autorizzato Renault Trucks, beneficate di una protezione ottimale e del migliore rapporto qualità/prezzo.



RICAMBI ORIGINALI

L'offerta di ricambi originali Renault Trucks garantisce la continuità delle prestazioni dei vostri veicoli.



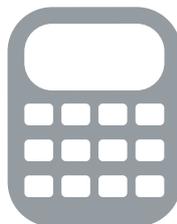
PACCHETTI DI MANUTENZIONE

Grazie ai pacchetti di manutenzione specifici per Renault Trucks Master, conoscerete in anticipo i tempi necessari per l'intervento sul vostro veicolo, il prezzo e i dettagli delle operazioni previste.



START & DRIVE

Contratti di manutenzione e riparazione adatti alla vostra attività, per tenere sotto controllo il vostro budget e garantire la massima disponibilità del vostro strumento di lavoro.



RENAULT TRUCKS FINANZIAMENTI E ASSICURAZIONI

Soluzioni di finanziamento e assicurazione su misura, per l'acquisto o la locazione dei vostri veicoli.



RENAULT TRUCKS 24/7

Una rete di esperti risponde in 16 lingue, per assicurare l'assistenza e la riparazione, e garantire la qualità del servizio 7 giorni su 7, 24 ore su 24.

PERCHÉ UN VEICOLO COMMERCIALE DEVE FACILITARE IL VOSTRO LAVORO



Con Renault Trucks scegliete un partner che vi aiuta nelle vostre attività quotidiane. Renault Trucks Master è concepito ed equipaggiato per il comfort del conducente e dei passeggeri. Semplifica le operazioni di carico e scarico grazie alla sua ottima accessibilità.





1 Regolatore o limitatore di velocità

2 Airbag per conducente o per conducente e passeggero, airbag laterali opzionali

3 Display TFT da 3,5"

4 Sistema di navigazione Medianav con radio digitale DAB, informazioni sul traffico TMC e duplicazione schermo per smartphone Android Auto™ e Apple CarPlay.

5 Comandi raggruppati e facilmente accessibili

6 Climatizzazione manuale o regolata

7 Caricabatteria wireless per smartphone

8 Oltre 22 litri di vani portaoggetti sul cruscotto, aperti o chiusi

TUTTO A PORTATA DI MANO

Volante multifunzione, Cruise Control e limitatore di velocità, display di navigazione con schermo tattile da 7 pollici ed equipaggiamento di guida consentono al conducente di concentrarsi sulla guida e il lavoro.



Comfort

24
25

Renault Trucks Master

COMFORT DI LAVORO IN CABINA

Cabina spaziosa e modulare, il conducente e i passeggeri sono comodamente seduti. Fino a 105 litri di vani portaoggetti a portata di mano per facilitare il lavoro quotidiano.



VERSIONE CON CABINA SEMPLICE

2 o 3 posti.



VERSIONE CON CABINA DOPPIA

fino a 7 posti a sedere.



SEDILE MOLLEGIATO

regolabile in altezza e profondità con poggiatesta regolabile, bracciolo centrale e supporto lombare.



RIPIANO PASSEGGERO ESTRAIBILE
accessibile dal lato conducente.



CASSETTO PORTAOGGETTI
di 10 L di volume.



CARICABATTERIA SENZA FILI PER SMARTPHONE
conforme allo standard Qi.



SUPPORTO PER RIPIANO ESTRAIBILE
integrato al cruscotto per documenti A4.



SUPPORTO PER LAPTOP
con vano portaoggetti, due vani portabottiglie e tavolino girevole sul retro del sedile centrale ribaltabile.



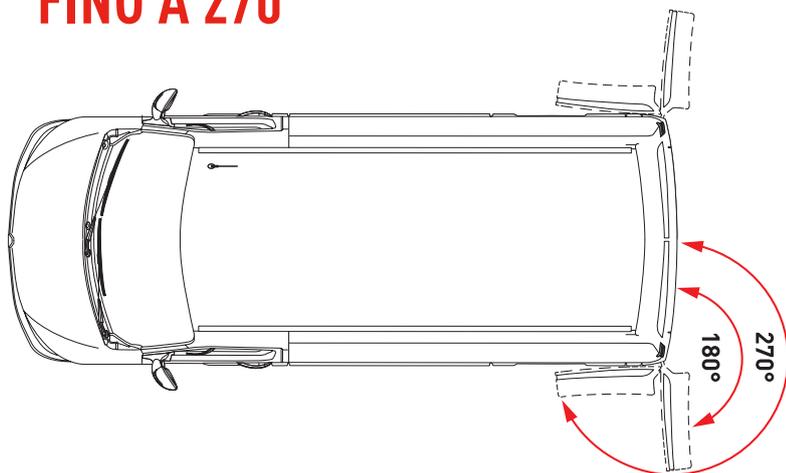
VANO PORTAOGGETTI SOTTO LA PANCHETTA POSTERIORE
grazie alla seduta sollevabile nella versione doppia cabina.

COMFORT DI LAVORO

Renault Trucks Master offre un elevato comfort per facilitare il lavoro quotidiano del conducente.



APERTURA DELLE PORTE FINO A 270°



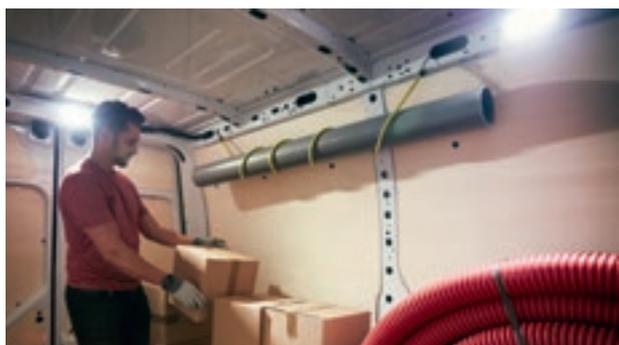
- 1 Telaio di altezza ridotta a partire da 741 mm per facilitare le operazioni di carico e scarico
- 2 Accesso alla cabina ottimizzato grazie a una pedana di 430 mm
- 3 Soglia di carico laterale a partire da 499 mm
- 4 Soglia di carico posteriore a partire da 542 mm
- 5 Maniglia per salire posteriore



MANIGLIA DI ACCESSO ALL'AREA DI CARICO
porta laterale e porta posteriore.



MANIGLIA PER SALIRE*
per accedere alla cabina.



ILLUMINAZIONE A LED
dell'area di carico per lavorare in sicurezza.



GRADINO DI ACCESSO POSTERIORE
a partire da 436 mm.



➔ Accessori di personalizzazione

*disponibile come accessorio.

LAVORATE IN TUTTA SICUREZZA

Con Renault Trucks, beneficate di un'ampia gamma di attrezzature per lavorare con serenità e garantire la sicurezza del conducente, dei passeggeri e degli altri utenti della strada.





Protezione

30
31

Renault Trucks Master

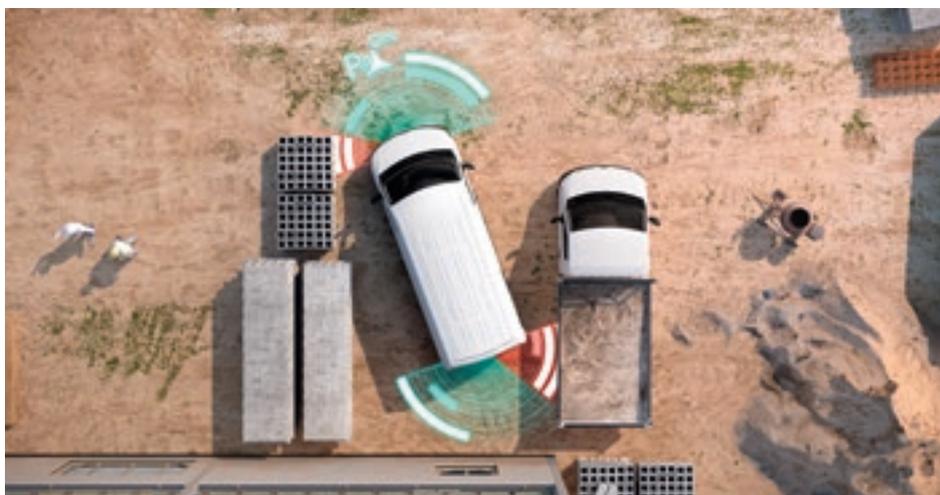
SICUREZZA AL PRIMO POSTO

Le tecnologie di ausilio alla guida e i vari sistemi frenanti garantiscono la protezione delle persone e del carico. Numerosi accessori aumentano ancora di più la sicurezza del conducente.



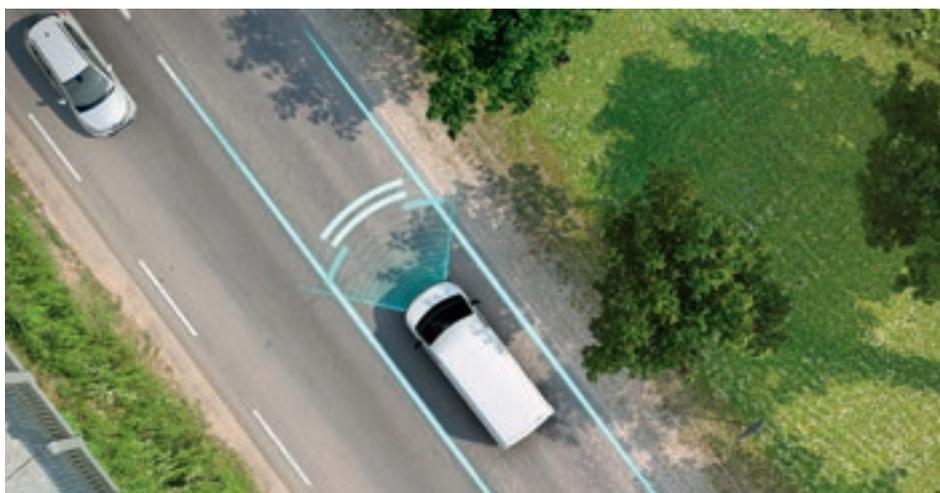
CONTROLLO ELETTRONICO DELLA STABILITÀ - ESC

fornito di serie, aiuta il conducente a mantenere il controllo della traiettoria e impedisce il ribaltamento del veicolo in situazioni critiche.



RADAR ANTERIORE E POSTERIORE

avvertono con un segnale acustico quando viene rilevato un ostacolo.



AVVISO SUPERAMENTO CORSIA (LDWS - LANE DEPARTURE WARNING SYSTEM)

avverte il conducente con un segnale acustico in caso di deviazione involontaria dalla traiettoria del veicolo.



AUSILIO ALLA PARTENZA IN SALITA

I freni rimangono attivi per qualche secondo dopo il rilascio del pedale, al fine di facilitare la partenza in salita.



ASSISTENZA VENTO LATERALE „SIDE WIND ASSIST”

Questo sistema aiuta il conducente a rimanere nella sua corsia quando il vento soffia di lato (solo furgoni lamierati).



AVVISATORE DI ANGOLO MORTO

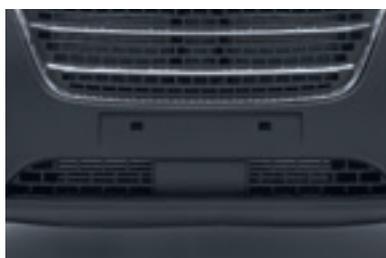
Il conducente viene avvertito di un pericolo negli angoli morti mediante un segnale luminoso negli specchietti retrovisori.

FRENATA D'EMERGENZA (AEBS) DISPONIBILE SULL'INTERA GAMMA



TELECAMERA

per il sistema di avviso di deviazione dalla corsia e la commutazione automatica dei fari.



SENSORE

per il sistema di frenata d'emergenza (AEBS).

VISIBILITÀ OTTIMALE, IN QUALSIASI CONDIZIONE

Il design del parabrezza e dei retrovisori permette di migliorare notevolmente la visibilità. Luci ed equipaggiamenti di sicurezza garantiscono la massima sicurezza in tutte le condizioni e in ogni tipo di ambiente.

- 1 Indicatori di direzione
- 2 Luci di marcia diurna a LED
- 3 Luci abbaglianti
- 4 Luci anabbaglianti





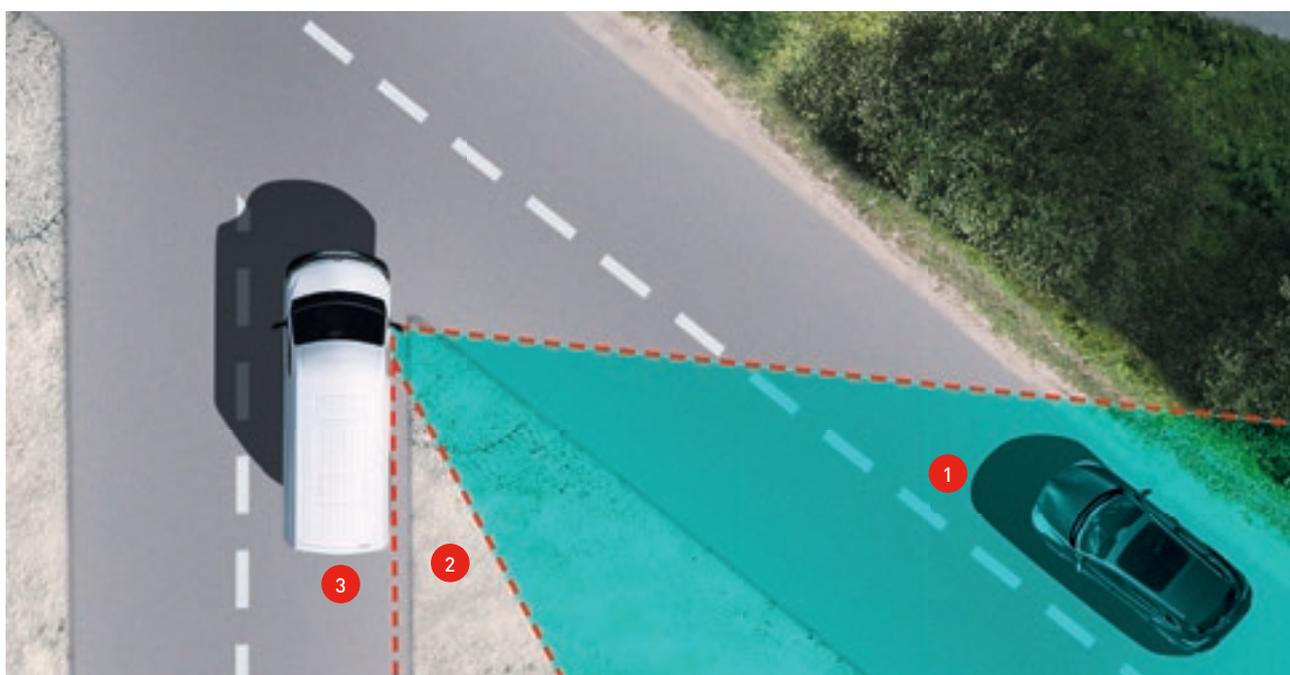
1 RETROVISORE ANGOLO CIECO LATERALE nel parasole.



2 RETROVISORI GRANDANGOLARI a regolazione elettrica con lampeggiatori integrati.



3 RETROVISIONE CONTINUA con una telecamera posta sul retro del tetto per monitorare il traffico stradale posteriore.



CARATTERISTICHE TECNICHE

AUTOTELAIO CABINATO E PIANALE CABINATO

- 1 Disponibile nelle versioni a trazione anteriore ruote singole e posteriore ruote singole o gemellate
- 2 Allestimento semplificato grazie al telaio modulare e a una vasta offerta di lunghezze allestibili da 2434 mm a 5470 mm
- 3 Veicolo disponibile in versione telaio o pianale
- 4 Disponibile in versione cabina singola o doppia
- 5 2 altezze cabina disponibili nella versione pianale cabinato
- 6 2 larghezze retrovisori disponibili
- 7 Telecamera per il sistema di avviso deviazione dalla corsia e commutazione automatica dei fari
- 8 Cabine da 2 a 7 posti



FURGONE CABINA SEMPLICE O DOPPIA

- 1 Radar anteriore
- 2 Retrovisione continua
- 3 Da 5 a 17 m³
- 4 3 altezze e 4 lunghezze disponibili
- 5 Maniglie di accesso all'area di carico
- 6 Cabine da 2 a 7 posti
- 7 Fino a 105 L di vani portaoggetti, ripiano retrattile, cassetto portaoggetti, ecc.



POSTER DI GAMMA

	Trazione	Propulsione	
	Ruote singole	Ruote singole	Ruote gemellate
	Carico utile	Motricità	
Vantaggi	Soglia di carico abbassata di 13 mm	Manovrabilità migliorata. Raggio di sterzata ridotto	
Motorizzazioni	Euro 6 d-temp (Light Duty) Euro VI d (Heavy Duty)	Euro VI d (Heavy Duty)	
Cambio	Manuale 6 rapporti robotizzato	Manuale 6 rapporti	
MTT / MTC	3,3 t / 5,8 t 3,5 t / 6 t	3,5 t / 6 t	3,5 t / 7 t 4,5 t / 7,5 t
Furgone (cabina semplice o doppia)	L1 (H1, H2) E10 (3182 mm) Sbalzo posteriore corto	-	-
	L2 (H2, H3) E20 (3682 mm) Sbalzo posteriore corto	-	-
	L3 (H2, H3) E30 (4332 mm) Sbalzo posteriore corto	L3 (H2, H3) E20 (3682 mm) Sbalzo posteriore lungo	L3 (H2, H3) E20 (3682 mm) Sbalzo posteriore lungo
	-	L4 (H2, H3) E30 (4332 mm) Sbalzo posteriore lungo	L4 (H2, H3) E30 (4332 mm) Sbalzo posteriore lungo
Telaio cabinato (cabina semplice o doppia)	L2 E20 (3682 mm) Sbalzo posteriore corto	L2 E20 (3682 mm) Sbalzo posteriore corto	L2 E20 (3682 mm) Sbalzo posteriore normale
	L3 E30 (4332 mm) Sbalzo posteriore corto	L3E30 (4332 mm) Sbalzo posteriore corto	L3 E20 (3682 mm) Sbalzo posteriore lungo
	-	-	L4 E30 (4332 mm) Sbalzo posteriore lungo
Pianale cabinato	L2 (H1, H2) E20 (3682 mm) Sbalzo posteriore corto	-	-
	L3 (H1, H2) E30 (4332 mm) Sbalzo posteriore corto	-	-

Z.E. (VERSIONE ELETTRICA)

Modello	Versione	Tipo di motore	Cambio	Batteria	Autonomia / Emissione	Volume / Carico utile	Pneumatici
Furgone (Trazione)	L1H1	R75 57 kW 76 CV	Riduttore	Ioni di litio 33 kWh 400 V	NEDC: 200 km*	8 m³ / 1094 kg	215/65 R16
	L1H2				Reale 120 km**	9 m³ / 1066 kg	
	L2H2				CO ₂ : 0 g/km	10,8 m³ / 1022 kg	
	L3H2					13 m³ / 941 kg	
Pianale cabinato (Trazione)	L2H1	Coppia max: 225 Nm	1 marcia in avanti 1 retromarcia	255 kg 48 moduli 192 celle	NEDC: 200 km*	Volume di carico secondo il tipo di carrozzeria	
	L3H1	Potenza max: 57 kW Velocità max: 100 km/h			Reale: a seconda del tipo di carrozzeria CO ₂ : 0 g/km	Carico utile senza carrozzeria 1341/1319 kg	

* NEDC: New European Driving Cycle, standard europeo per la misurazione delle emissioni e dei consumi - Stima / certificazione in corso

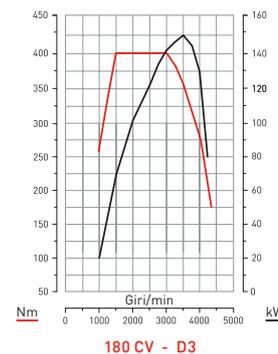
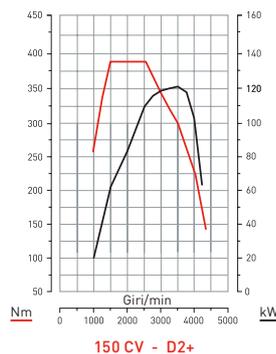
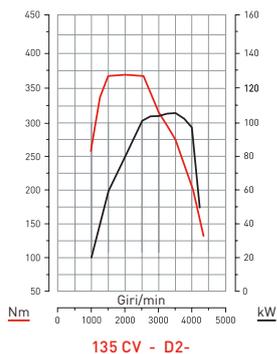
** Autonomia oltre 80 km anche per gli usi più gravosi (carico utile massimo, frequenti soste in ambiente urbano, temperature rigide).

Tipo di caricabatteria	Luogo di carica	Potenza richiesta	Tempi di carica (da 0 % al 100 %)
Presenza domestica	Domicilio / Ufficio	2,3 kW / 10 A	17 ore
Presenza domestica (Green'Up)	Domicilio / Ufficio	3,3 kW / 14 A	12 ore
Caricabatteria da parete o stazione di ricarica pubblica	Domicilio / Ufficio/ Strada pubblica	3,7 kW / 14 A	11 ore
	Domicilio / Ufficio/ Strada pubblica	7 kW	6 ore
Stazione di ricarica pubblica	Strada pubblica	22 kW	6 ore
	Strada pubblica	43 kW	6 ore

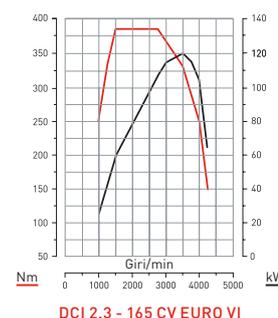
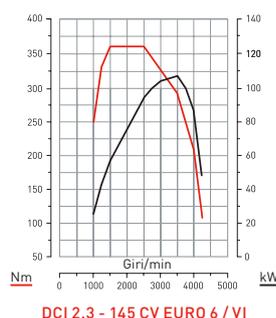
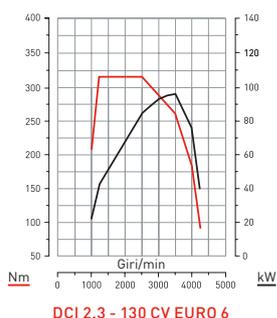
CATENA CINEMATICA

	Motore	Potenza	Potenza max / Coppia max	Cambio	Vol. urea totale / Riserva
Light Duty Euro 6 d-temp	4 cilindri 2,3 L Twin-Turbo	135 CV	89 kW / 360 Nm	Manuale 6 marce	28,3 L / 1,2 L
		150 CV Stop & Start	110 kW / 385 Nm	Manuale 6 marce / Robotizzato 6 marce	
		180 CV Stop & Start	132 kW / 400 Nm		
Heavy Duty Euro VI d	4 cilindri 2,3 L Twin-Turbo	130 CV Trazione posteriore	96 kW / 330 Nm	Manuale 6 marce	21,8 L / 2,3 L
		145 CV Stop & Start	107 kW / 360 Nm		
		165 CV Stop & Start	120 kW / 380 Nm		

MOTORE LIGHT DUTY EURO 6D-TEMP



MOTORE HEAVY DUTY EURO 6 VI D



→ **Modalità Eco:**
tutte le potenze con cambio manuale

→ **Stop & Start:**
per potenze di 145, 150, 165 e 180 CV

→ **Serbatoio carburante:**
80 L o 105 L

→ **Serbatoio AdBlue:**
28,3 L (Light Duty) e 21,8 L (Heavy Duty)

FRENI E PNEUMATICI

	3,3 t	3,5 t	3,5 t (Trazione posteriore)	4,5 t (Trazione posteriore)
Freni	Ant.: dischi ventilati - Post.: dischi pieni			
Controllo dinamico del veicolo	ESC (ASR+HSA+TSA+ROM+RMF)			
Pneumatici (opzionali quattro stagioni)	225/65 R16	225/65 R16	235/65 R16	195/75 R16

Il controllo elettronico della traiettoria ESC (Electronic Stability Control) è di serie su tutte le versioni e comprende le seguenti tecnologie:

→ **Extended Grip / ASR (controllo elettronico della trazione)**
→ **Hill Start Aid (ausilio alla partenza in salita)**

→ **Trailor Swing Assist (funzione di stabilizzazione del rimorchio)**

PESI E DIMENSIONI

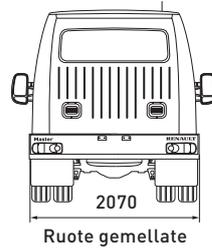
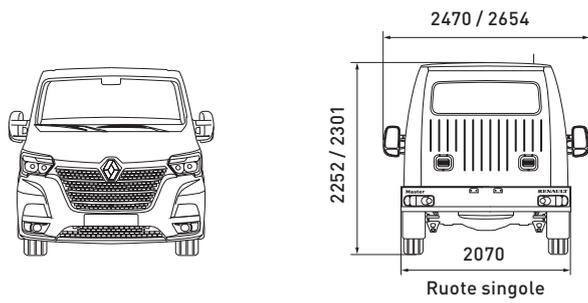
TELAIO CABINATO

	Trazione		Propulsione				
	L2 Ruote singole	L3 Ruote singole	L2 Ruote singole	L2 Ruote gemellate	L3 Ruote singole	L3 Ruote gemellate	L4 Ruote gemellate
MTT / MTC	3,5 / 6 t	3,5 / 6 t	3,5 / 6 t	3,5 / 7 t	3,5 / 6 t	3,5 / 7 t	3,5 / 7 t 4,5 / 7,5 t
Lunghezza totale	5670 mm	6320 mm	5670 mm	5670 mm	6320 mm	6220 mm	6870 mm
Sbalzo anteriore	869 mm						
Passo	E20 3682 mm	E30 4332 mm	E20 3682 mm	E20 3682 mm	E30 4332 mm	E20 3682 mm	E30 4332 mm
Sbalzo posteriore	1119 mm		1119 mm		1669 mm		
Larghezza totale (con retrovisori standard/ braccio largo)	2470 / 2654 mm						
Altezza dal suolo / padiglione	2265 mm	2258 mm	2284 mm	2283 mm	2276 mm	2283 mm	2273 mm
Lunghezza allestibile utile (min / max)	3184 / 3466 mm	3834 / 4840 mm	3184 / 4295 mm	3184 / 3993 mm	3834 / 5746 mm	3734 / 3993 mm	4384 / 5470 mm
Altezza dal suolo pianale (min/max)	581 / 585 mm		166 mm				
Altezza dal suolo longherone	735 / 740 mm	736 / 741 mm	771 / 774 mm	784 / 787 mm	771 / 775 mm	784 / 787 mm	786 / 789 mm
Larghezza allestibile utile max (con retrovisori standard / braccio grande)	2170 / 2350 mm						
Diametro di sterzata tra marciapiedi / tra pareti	13,6 m / 14,1 m	15,7 m / 16,2 m	13,6 m / 14,1 m		15,7 m / 16,2 m	13,6 m / 14,1 m	15,7 m / 16,2 m
Carico max su assale anteriore	1850 kg						
Carico max su assale posteriore	2100 kg		2300 kg				2300 kg / 3200 kg

TELAIO DOPPIA CABINA

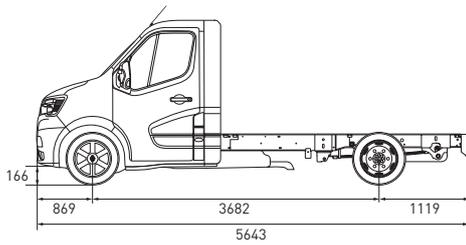
	Trazione		Propulsione			
	L2 Ruote singole	L3 Ruote singole	L2 Ruote singole	L3 Ruote singole	L3 Ruote gemellate	L4 Ruote gemellate
MTT / MTC	3,5 / 6 t	3,5 / 7 t 4,5 / 7,5 t	3,5 / 7 t 4,5 / 7,5 t			
Lunghezza totale	5670 mm	6320 mm	5670 mm	6320 mm	6220 mm	6870 mm
Sbalzo anteriore	869 mm					
Passo	E20 3682 mm	E30 4332 mm	E20 3682 mm	E30 4332 mm	E20 3682 mm	E30 4332 mm
Sbalzo posteriore	1119 mm		1119 mm		1669 mm	
Larghezza totale (con retrovisori standard/ braccio grande)	2470 / 2654 mm					
Altezza dal suolo / padiglione	2265 mm	2258 mm	2284 mm	2276 mm	2283 mm	2273 mm
Lunghezza allestibile utile (min / max)	2434 / 2516 mm	3084 / 4044 mm	2434 / 3232 mm	2985 / 3416 mm	3734 / 3993 mm	4384 / 5470 mm
Altezza dal suolo pianale (min/max)	581 / 585 mm		166 mm			
Altezza dal suolo longherone	735 / 740 mm		771 / 774 mm	771 / 775 mm	784 / 787 mm	786 / 789 mm
Larghezza allestibile utile max (con retrovisori standard / braccio grande)	2170 / 2350 mm					
Diametro di sterzata tra marciapiedi / tra pareti	13,6 m / 14,1 m	15,7 m / 16,2 m	13,6 m / 14,1 m	15,7 m / 16,2 m	13,6 m / 14,1 m	5,7 m / 16,2 m
Carico max su assale anteriore	1850 kg					
Carico max su assale posteriore	2100 kg		2300 kg		2300 kg / 3200 kg	

CABINE

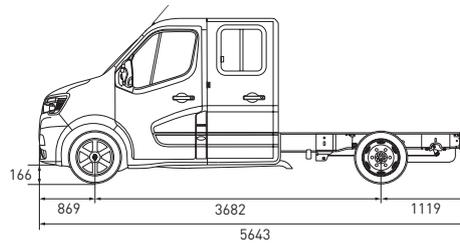


RUOTE SINGOLE

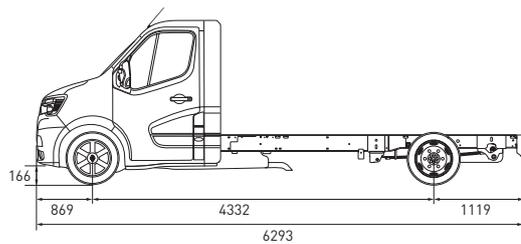
L2 CABINA SEMPLICE



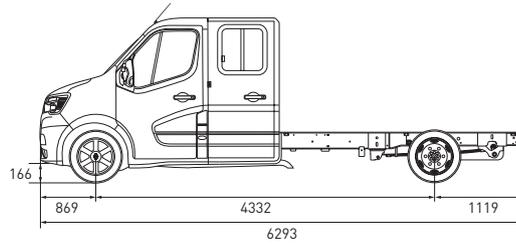
L2 CABINA DOPPIA



L3 CABINA SEMPLICE

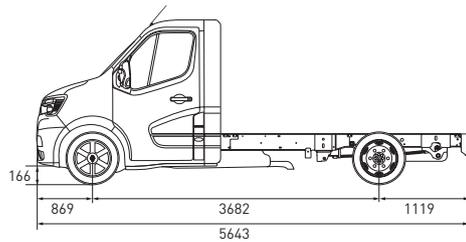


L3 CABINA DOPPIA

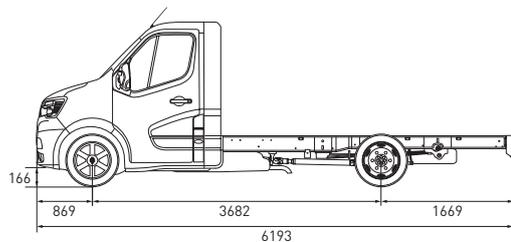


RUOTE GEMELLATE

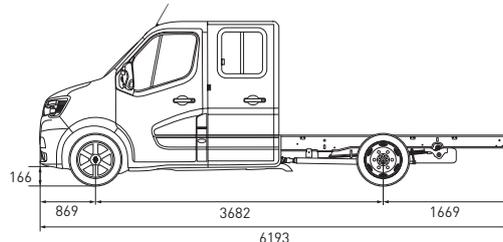
L2 CABINA SEMPLICE



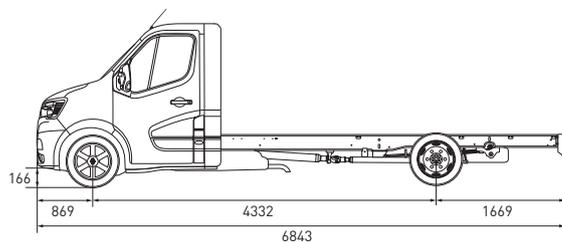
L3 CABINA SEMPLICE



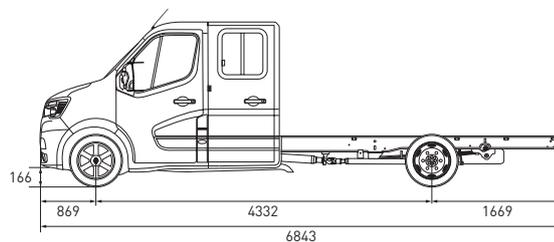
L3 CABINA DOPPIA



L4 CABINA SEMPLICE



L4 CABINA DOPPIA

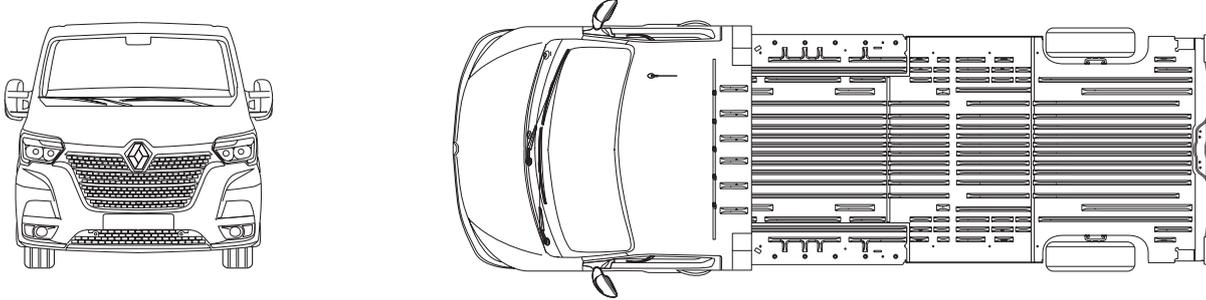


PESI E DIMENSIONI

PIANALE CABINATO

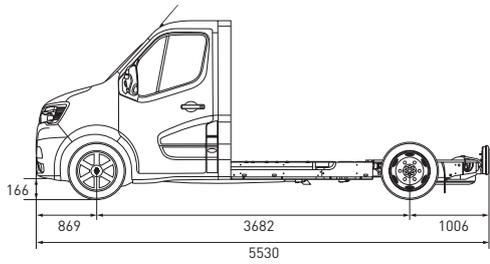
	Trazione			
	L2 H1 Ruote singole	L2 H2 Ruote singole	L3H1 Ruote singole	L3H2 Ruote singole
MTT / MTC	3,5 / 6 t	3,5 / 6 t	3,5 / 6 t	3,5 / 6 t
Lunghezza totale	5670 mm	6320 mm	5670 mm	6320 mm
Sbalzo anteriore	869 mm			
Passo	E20 3682 mm	E30 4332 mm	E20 3682 mm	E30 4332 mm
Sbalzo posteriore	1119 mm		1119 mm	
Larghezza totale (con retrovisori standard/ braccio grande)	2470 / 2654 mm			
Altezza padiglione / suolo	2265 mm	2258 mm	2284 mm	2276 mm
Lunghezza allestibile utile (min / max)	2434 / 2516 mm	3084 / 4044 mm	2434 / 3232 mm	2985 / 3416 mm
Altezza dal suolo pianale (min/max)	581 / 585 mm		166 mm	
Larghezza allestibile utile max (con retrovisori standard / braccio grande)	2170 / 2350 mm			
Diametro di sterzata tra marciapiedi / tra pareti	13,6 m / 14,1 m	15,7 m / 16,2 m	13,6 m / 14,1 m	15,7 m / 16,2 m
Carico max su assale anteriore	1850 kg			
Carico max su assale posteriore	2100 kg		2300 kg	

CABINE

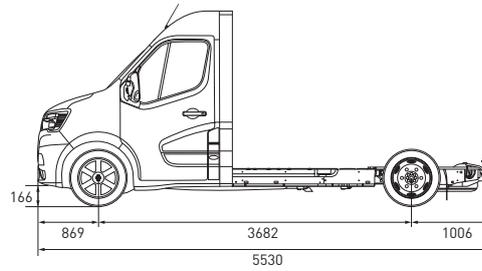


PIANALE

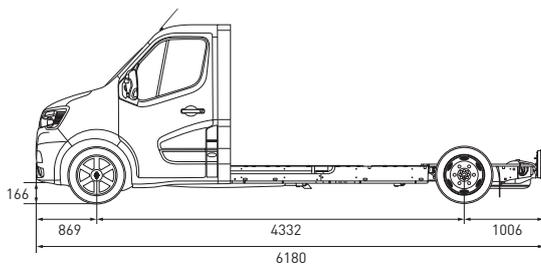
L2H1



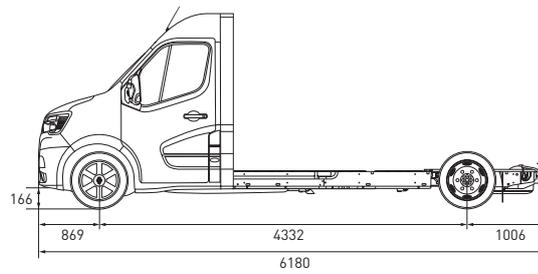
L2H2



L3H1



L3H2



PESI E DIMENSIONI

FURGONE

TRAZIONE	L1H1 Ruote singole	L1H2 Ruote singole	L2H2 Ruote singole	L2H3 Ruote singole	L3H2 Ruote singole	L3H3 Ruote singole
MTT / MTC	3,3 / 5,8 t 3,5 / 6 t					
Lunghezza totale	5075 mm		5575 mm		6225 mm	
Sbalzo anteriore	869 mm					
Passo	3182 mm		3682 mm		4332 mm	
Sbalzo posteriore	1024 mm					
Larghezza totale (con retrovisori standard)	2470 mm					
Altezza dal suolo / padiglione	2310 mm	2503 mm	2499 mm	2749 mm	2549 mm	2815 mm
Diametro di sterzata tra marciapiedi / tra pareti	12 / 12,5 m		13,6 / 14,1 m		15,7 / 16,2 m	
Carico max su assale anteriore	1650 / 1850 kg					
Carico max su assale posteriore	1900 / 2100 kg					
Area di carico						
Volume utile	8 m ³	9 m ³	10,8 m ³	12,3 m ³	13 m ³	14,8 m ³
Lunghezza interna utile	2583 mm		3083 mm		3733 mm	
Lunghezza interna utile 1,1 m	2530 mm		3030 mm		3680 mm	
Altezza utile	1700 mm	1894 mm	1894 mm	2144 mm	1894 mm	2144 mm
Larghezza interna utile	1765 mm					
Larghezza tra i passaruota	1380 mm					
Porte laterali scorrevoli						
Altezza	1581 mm	1780 mm	1780 mm			
Larghezza	1050 mm		1270 mm			
Porta posteriore						
Altezza entrata	1627 mm	1820 mm	1820 mm			
Larghezza (a 169 mm dal pianale)	1580 mm					
Soglia di carico (min/max)	546 / 564 mm	544 / 563 mm	545 / 562 mm	543 / 556 mm	543 / 557 mm	542 / 555 mm
Altezza dal suolo min	182 mm		174 mm	173 mm	172 mm	169 mm

PROPULSIONE	L3H2 Ruote singole	L3H2 Ruote gemellate	L3H3 Ruote singole	L3H3 Ruote gemellate	L4H2 Ruote singole	L4H2 Ruote gemellate	L4H3 Ruote singole	L4H3 Ruote gemellate
MTT / MTC	3,5 / 6 t	3,5 / 7 t 4,5 / 7,5 t	3,5 / 6 t	3,5 / 7 t 4,5 / 7,5 t	3,5 / 6 t	3,5 / 7 t 4,5 / 7,5 t	3,5 / 6 t	3,5 / 7 t 4,5 / 7,5 t
Lunghezza totale	6225 mm				6875 mm			
Sbalzo anteriore	869 mm							
Passo	3682 mm				4332 mm			
Sbalzo posteriore	1674 mm							
Larghezza totale (con retrovisori standard)	2470 mm							
Altezza dal suolo / padiglione	2549 mm		2815 mm		2557 mm		2808 mm	
Diametro di sterzata tra marciapiedi / tra pareti	13,6 / 14,1 m				15,7 / 16,2 m			
Carico max su assale anteriore	1850 kg							
Carico max su assale posteriore	2300 / 3200 kg							
Area di carico								
Volume utile	12,4 m ³		14,2 m ³		14,9 m ³		17 m ³	
Lunghezza interna utile	3733 mm				4383 mm			
Lunghezza interna utile 1,1 m	3680 mm				4330 mm			
Altezza utile	1798 mm		2048 mm		1798 mm		2048 mm	
Larghezza interna utile	1765 mm							
Larghezza tra i passaruota	1380 mm	1080 mm						
Porte laterali scorrevoli								
Altezza	1684 mm							
Larghezza	1270 mm							
Porta posteriore								
Altezza entrata	1724 mm							
Larghezza (a 169 mm dal pianale)	1580 mm							
Soglia di carico (min/max)	674 / 696 mm	706 / 724 mm	674 / 696 mm	706 / 724 mm	682 / 717 mm	704 / 717 mm	680 / 715 mm	702 / 715 mm
Altezza dal suolo min	197 mm	181 mm	197 mm	181 mm	167 mm			

PESI E DIMENSIONI

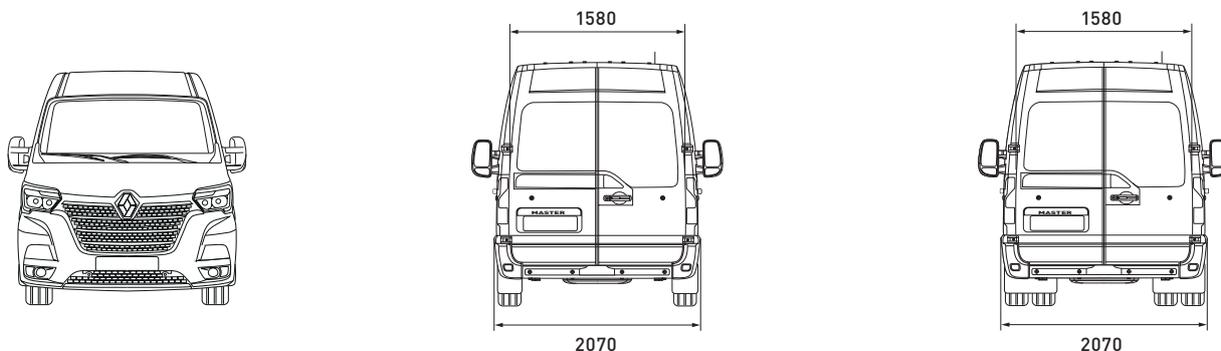
FURGONE CABINA DOPPIA

TRAZIONE	L1H1 Ruote singole	L1H2 Ruote singole	L2H2 Ruote singole	L3H2 Ruote singole
MTT / MTC	3,3 / 5,8 t 3,5 / 6 t			
Lunghezza totale	5075 mm		5575 mm	6225 mm
Sbalzo anteriore	869 mm			
Passo	3182 mm		3682 mm	4332 mm
Sbalzo posteriore	1024 mm			
Larghezza totale (con retrovisori standard)	2470 mm			
Altezza dal suolo / padiglione	2310 mm	2503 mm	2499 mm	2549 mm
Diametro di sterzata tra marciapiedi / tra pareti	12 / 12,5 m		13,6 / 14,1 m	15,7 / 16,2 m
Carico max su assale anteriore	1650 / 1850 kg			
Carico max su assale posteriore	1900 / 2100 kg			
Area di carico				
Volume utile	5 m ³	5,3 m ³	6,9 m ³	9 m ³
Lunghezza interna utile 0,4 m	1716 mm		2175 mm	2825 mm
Lunghezza interna utile 1,1 m	1531 mm		1990 mm	2640 mm
Altezza utile	1700 mm	1894 mm	1894 mm	
Larghezza interna utile	1765 mm			
Larghezza tra i passaruota	1380 mm			
Porte laterali scorrevoli				
Altezza	1581 mm	1780 mm	1780 mm	
Larghezza	1050 mm		1270 mm	
Porta posteriore				
Altezza entrata	1627 mm	1820 mm	1820 mm	
Larghezza (a 169 mm dal pianale)	1580 mm			
Soglia di carico (min/max)	546 / 564 mm	544 / 563 mm	545 / 562 mm	543 / 557 mm
Altezza dal suolo min	182 mm		174 mm	172 mm

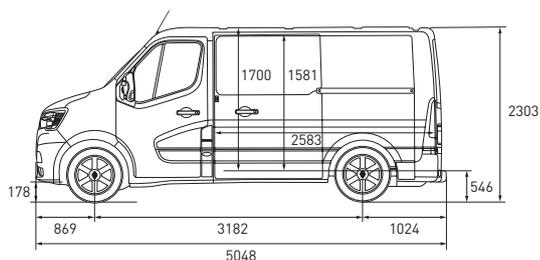
PROPULSIONE	L3H2 Ruote singole	L3H2 Ruote gemellate
	MTT / MTC	3,5 / 6 t
Lunghezza totale	6225 mm	
Sbalzo anteriore	869 mm	
Passo	3682 mm	
Sbalzo posteriore	1674 mm	
Larghezza totale (con retrovisori standard)	2470 mm	
Altezza dal suolo / padiglione	2549 mm	
Diametro di sterzata tra marciapiedi / tra pareti	13,6 / 14,1 m	
Carico max su assale anteriore	1850 kg	
Carico max su assale posteriore	2300 / 3200 kg	
Area di carico		
Volume utile	8,3 m ³	
Lunghezza interna utile 0,4 m	2825 mm	
Lunghezza interna utile a 1,1 m	2640 mm	
Altezza utile	1798 mm	
Larghezza interna utile	1765 mm	
Larghezza tra i passaruota	1380 mm	1080 mm
Porte laterali scorrevoli		
Altezza	1684 mm	
Larghezza	1270 mm	
Porta posteriore		
Altezza entrata	1724 mm	
Larghezza (a 169 mm dal pianale)	1580 mm	
Soglia di carico (min/max)	674 / 696 mm	706 / 724 mm
Altezza dal suolo min	197 mm	181 mm

CABINE

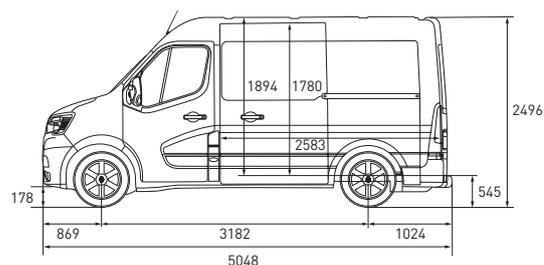
FURGONE



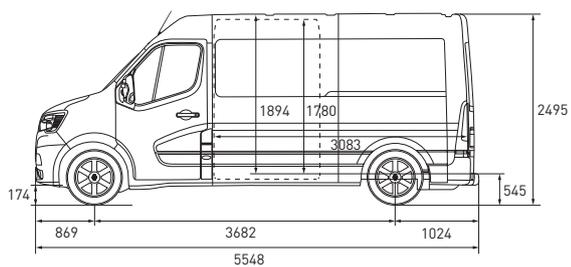
L1H1



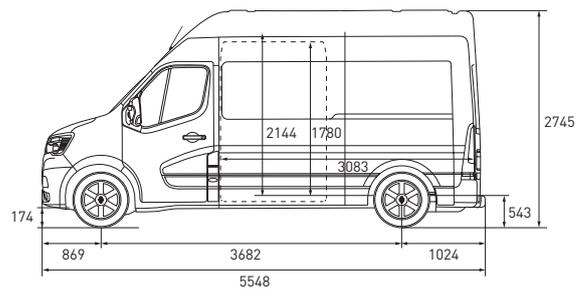
L1H2



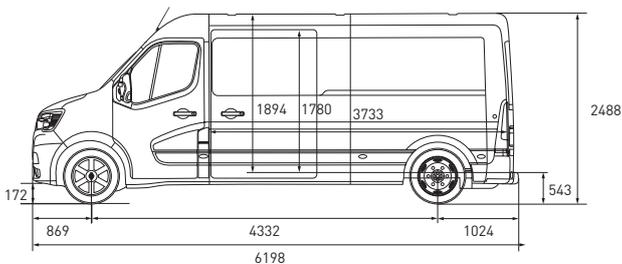
L2H2



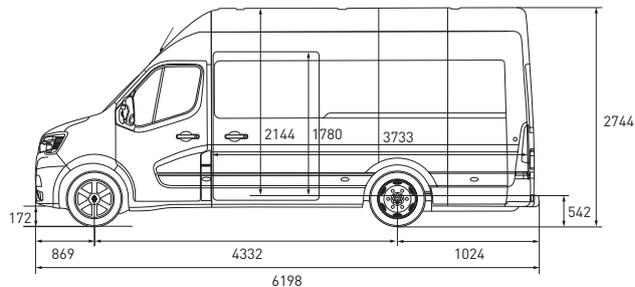
L2H3



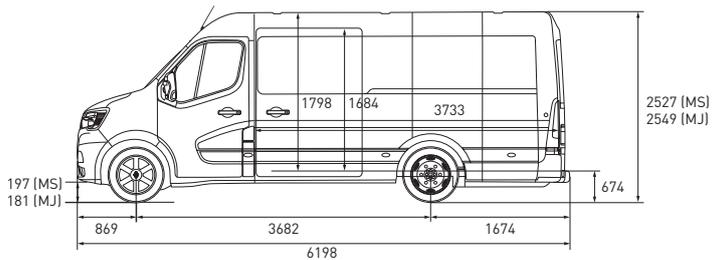
L3H2 TRAZIONE



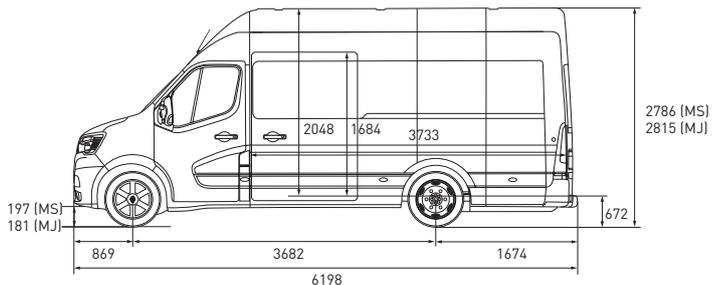
L3H3 TRAZIONE



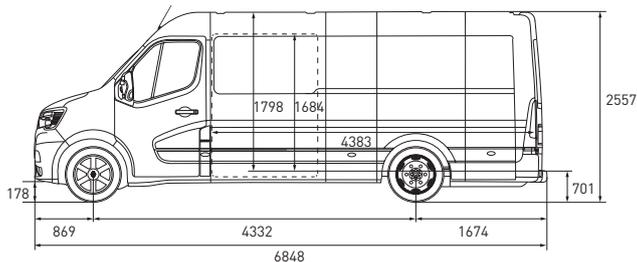
L3H2 PROPULSIONE



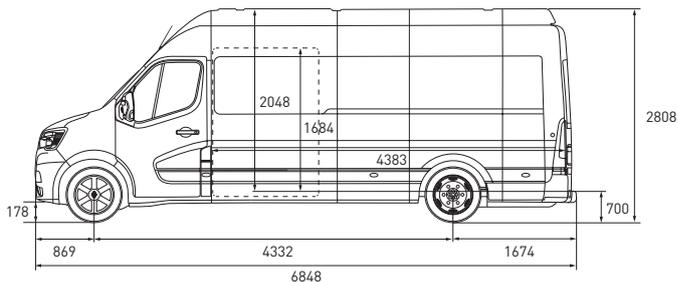
L3H3 PROPULSIONE



L4H2 PROPULSIONE



L4H3 PROPULSIONE



FINITURE

ARMONIA SEDILI



Similpelle



Kaleido



Tessuto carbone

CERCHI



Coprimozzo



Copricerchio min



Copricerchio max



Cerchio alluminio

CALANDRE



Calandra standard



Calandra cromata

ACCESSORI



Pareti laterali e pianale antiscivolo in polipropilene da 6 mm



Tappetini in gomma Novestra



Tessuto fodere



Fodere e tappeti Red EDITION



Fodere sedili Super Aquila



Traverse per tetto



Kit armlock



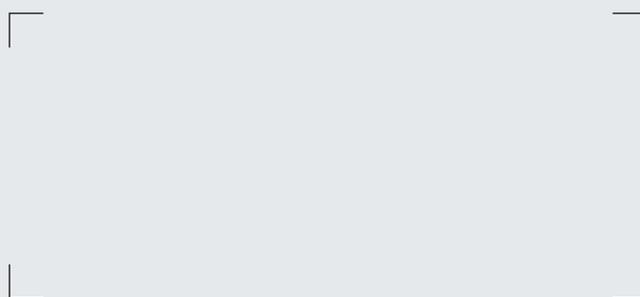
Refrigeratore



Soglia baule in alluminio



Estintore e supporto



Raccomandiamo Renault Trucks Oils.
Cifre e specifiche sono fornite a puro titolo indicativo.
Il costruttore si riserva il diritto modificarle senza preavviso.
Renault Trucks SAS con capitale sociale di 50.000.000 € -
954 506 077 Reg. Imprese Lione.

